

ZAŁĄCZNIK NR 3 - RT 169	Postęp robót na koniec tygodnia za poprzedni okres	Postęp robót na koniec tygodnia za obecny okres
Roboty drogowe	75,77%	75,77%
Roboty przygotowawcze	98,85%	98,85%
Roboty ziemne / wzmocnienia gruntu	93,11%	93,11%
Odwodnienia	96,70%	96,70%
Podbudowy	94,42%	94,42%
Nawierzchnia	80,58%	80,58%
Roboty wykończeniowe	2,00%	2,00%
Humusowanie	60,00%	60,00%
Oznakowanie poziome i pionowe	0,00%	0,00%
Bariery ochronne	50,40%	50,40%
Urządzenia zabezpieczające ruch pieszy	12,00%	12,00%
Elementy ulic	53,30%	53,30%
Ogrodzenia dróg	42,05%	42,05%
Ekrany akustyczne	70,30%	70,30%
Przejazdy, schody ewakuacyjne	75,00%	75,00%
Roboty branżowe:	77,33%	77,33%
Kolizje energetyczne :	66,58%	66,58%
1) Sieć nN, SN	83,97%	83,97%
2) Sieć WN 110 kV i 220 kV	93,71%	93,71%
3) Oświetlenie	0,00%	0,00%
4) Zasilanie przepompowni i KSZR	0,00%	0,00%
Kolizje wodociągowe	93,21%	93,21%
Kolizje kanalizacji deszczowej	99,62%	99,62%
Kolizje teletechniczne	100,00%	100,00%
Kolizje gazowe	100,00%	100,00%
Kolizje melioracyjne	86,61%	86,61%
Kanalizacja deszczowa	70,00%	70,00%
Kolizje sanitarne	99,80%	99,80%
Obiekty inżynierskie	98,85%	98,85%
WIADUKT WS-28 w ciągu S14 km 14+877	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Platformy	100,00%	100,00%
Kolumny DSM	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Montaż belek	100,00%	100,00%
Ustrój niosący	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
WIADUKT WS-30 w ciągu S14 km 15+688	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Platformy	100,00%	100,00%
Kolumny DSM	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Montaż belek	100,00%	100,00%
Ustrój niosący	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
WIADUKT WD-7 nad S14 km 0+283	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Platformy	100,00%	100,00%
Kolumny DSM	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Montaż belek	100,00%	100,00%
Ustrój niosący	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
Przepust PP17.1	100,00%	100,00%

Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
----------------------	---------	---------

Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Beton wyrównawczy	100,00%	100,00%
Montaż prefabrykatów skrzynkowych wraz ze skrzydłami	100,00%	100,00%
Izolacja	100,00%	100,00%
Płyta zespalaająca z gzymsami	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
OBIEKT MS-31 w ciągu S14 km 15+841	98,13%	98,13%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Platformy	100,00%	100,00%
Pale CFA	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Montaż konstrukcji stalowej	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	90,00%	90,00%
OBIEKT MS-29 w ciągu S14 km 15+125	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Platformy	100,00%	100,00%
Kolumny DSM	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Montaż konstrukcji stalowej	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
Przepust PP16 w km 14+610	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Beton wyrównawczy	100,00%	100,00%
Montaż prefabrykatów skrzynkowych wraz ze skrzydłami	100,00%	100,00%
Izolacja	100,00%	100,00%
Płyta zespalaająca z gzymsami	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
Przepust PDR7.1 w km 13+308	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Beton wyrównawczy	100,00%	100,00%
Montaż prefabrykatów skrzynkowych	100,00%	100,00%
Ściany czołowe	100,00%	100,00%
Izolacja	100,00%	100,00%
Płyta zespalaająca z gzymsami	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
OBIEKT MS-27 w ciągu S14 km 13+496	97,47%	97,47%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Platformy	100,00%	100,00%
Kolumny DSM	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Montaż konstrukcji stalowej	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	90,00%	90,00%
OBIEKT MD-26 w ciągu GD161059E km S14 13+484	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Platformy	100,00%	100,00%
Kolumny DSM	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Montaż konstrukcji stalowej	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
WIADUKT WS-25 w ciągu S14 km 13+387	97,89%	97,89%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Platformy	100,00%	100,00%
Kolumny DSM	100,00%	100,00%

Fundamenty	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Montaż belek	100,00%	100,00%
Ustrój niosący	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	90,00%	90,00%
MOST MS-24 w ciągu S14 km 12+341	98,82%	98,82%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Platformy	100,00%	100,00%
Kolumny DSM	100,00%	100,00%
Pale SDP	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Montaż belek	100,00%	100,00%
Ustrój niosący	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	95,00%	95,00%
OBIEKT MS-21 w ciągu S14 km 10+995	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Platformy	100,00%	100,00%
Kolumny DSM	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Montaż konstrukcji stalowej	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	95,00%	95,00%
PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT PDG - 5 km 3+140	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Platformy	100,00%	100,00%
Kolumny DSM	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Montaż konstrukcji łukowej	100,00%	100,00%
Izolacje	100,00%	100,00%
Mury oporowe	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
MOST MS-14 ciągu S14 km 9+487	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Platformy	100,00%	100,00%
Wzmocnienie podłoża w technologii CDMM	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Montaż belek	100,00%	100,00%
Ustrój niosący	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT PDG - 6 km 4+217	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Montaż konstrukcji łukowej	100,00%	100,00%
Izolacje	100,00%	100,00%
Mury oporowe	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
WIADUKT WD-12 ciągu DG120878E km S14 7+932	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Platformy	100,00%	100,00%
Wzmocnienie podłoża w technologii CDMM	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Montaż belek	100,00%	100,00%
Ustrój niosący	100,00%	100,00%

Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT P-M10 km 9+075	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Beton wyrównawczy	100,00%	100,00%
Elementy skrzynkowe	100,00%	100,00%
Montaż prefabrykatów skrzydeł	100,00%	100,00%
Izolacja	100,00%	100,00%
Płyty przejściowe	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
WIADUKT WS-13 ciągu S14 km 9+341	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Platformy	100,00%	100,00%
Wzmocnienie podłoża w technologii CDMM	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Montaż belek	100,00%	100,00%
Ustrój niosący	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
MOST MD-16 ciągu DK71 km S14 9+595	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Platformy	100,00%	100,00%
Wzmocnienie podłoża w technologii CDMM	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Montaż belek	100,00%	100,00%
Ustrój niosący	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
WIADUKT WD-9 w ciągu DG220049E km S14 7+021	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Kolumny DSM	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Montaż belek	100,00%	100,00%
Ustrój niosący	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
WIADUKT WD-11 w ciągu DG ul. Parzęczewska km S14 7+451	99,32%	99,32%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	90,00%	90,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Montaż belek	100,00%	100,00%
Ustrój niosący	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	97,00%	97,00%
WIADUKT WD-17 w ciągu DK 71 km S14 9+680	99,46%	99,46%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Platformy	100,00%	100,00%
Kolumny DSM	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Montaż belek	100,00%	100,00%
Ustrój niosący	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	97,00%	97,00%
WIADUKT WD-23 w ciągu GD161203E km S14 11+958	99,34%	99,34%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Platformy	100,00%	100,00%
Kolumny DSM	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%

Ustrój niosący	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	95,00%	95,00%
WIADUKT WK-10 w ciągu LK16 km S14 7+205	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Ściany szczelinowe	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Ustrój niosący z konstrukcją stalową	100,00%	100,00%
Roboty torowe	100,00%	100,00%
Roboty sieciowe	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT PGD-10 A, B w ciągu LK16 km S14 7+192, 7+219	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Ściany szczelinowe	100,00%	100,00%
Podpory	100,00%	100,00%
Ściany oporowe	100,00%	100,00%
Ustrój niosący z konstrukcją stalową	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
MUR OPOROWY K-1	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Montaż muru	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
MUR OPOROWY K-2	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Montaż muru	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
MUR OPOROWY K-3	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Montaż muru	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
MUR OPOROWY K-4	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Montaż muru	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
MUR OPOROWY K-8	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Montaż muru	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
MUR OPOROWY K-9	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Montaż muru	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
MUR OPOROWY K-10	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Montaż muru	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
MUR OPOROWY K-11	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%

Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Montaż muru	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
MUR OPOROWY K-12	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Montaż muru	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
MUR OPOROWY K-13	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Montaż muru	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%
MUR OPOROWY K-14	100,00%	100,00%
Prace przygotowawcze	100,00%	100,00%
Roboty ziemne	100,00%	100,00%
Fundamenty	100,00%	100,00%
Montaż muru	100,00%	100,00%
Roboty wykończeniowe	100,00%	100,00%